

VANLINE
BY PÖSSL GROUP



DIE KOMPAKTBUSKLASSE NEU DEFINIERT



5 MODELLE ZUM VERLIEBEN

VANs denn mehr sein darf? Wer die Wahl hat, wählt VANLINE. Citroën oder Mercedes, Verbrenner oder Elektromotor, festverbaute Möbel plus Küche (schwenkbar) oder Campbox - die Vanline der PÖSSL GROUP bietet alles, was das Camper-Herz begehrt.

e-VANSTER!

VANSTER!

CAMPSTER!

Vanst★r

Campst★r





DIE VANLINE EINE CAMPINGBUS- ERFOLGSGESCHICHTE

5 starke Charaktere für ein unvergessliches Reiseerlebnis

Alles begann 2016, als der CAMPSTER auf Basis des Citroën Spacetourers das Licht der Campingwelt erblickte. Damit startete die erfolgreiche Ära der Campingbusse aus dem Hause PÖSSL. Mit dem VANSTER - auch erhältlich auf Basis des Peugeot Traveller - folgte eine Light-Version mit Campbox anstelle des vollwertigen Möbelbaus mit festverbauter Küche.

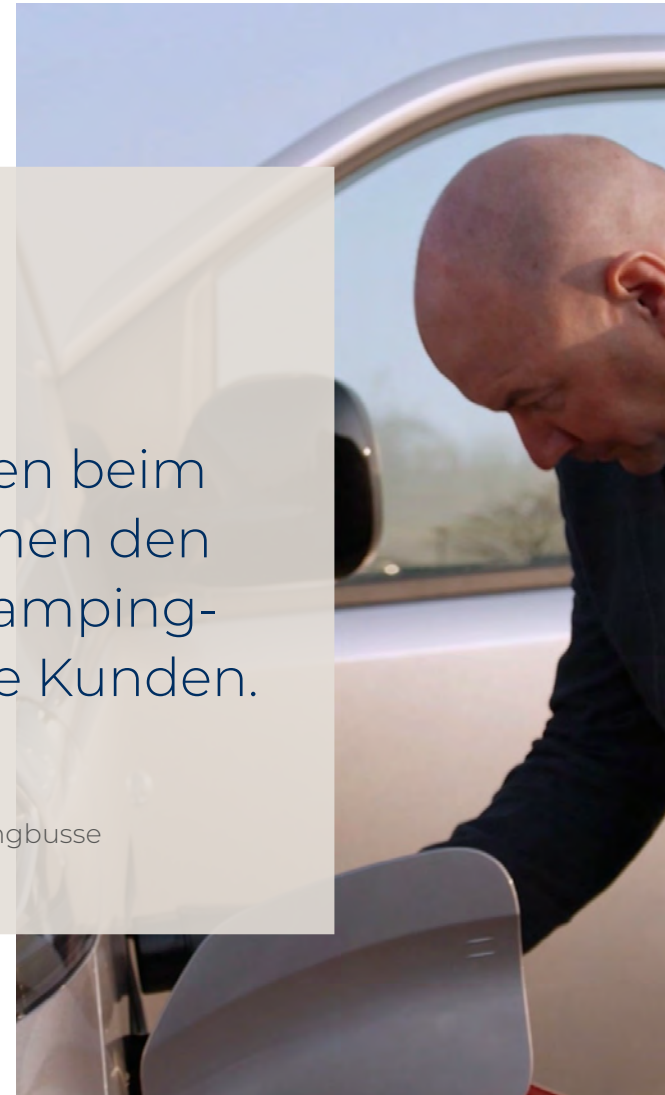
2021 platzierte die PÖSSL GROUP mit den Modellen CAMPSTAR und VANSTAR zwei hell leuchtende Sterne am Campinghimmel.

Auf Basis der Mercedes V-Klasse sowie des Vito Tourer Pro setzt die PÖSSL GROUP das altbewährte Ausbaukonzept der Campingbusse fort: mit großem Panorama-Aufstelldach, festem Möbelbau und schwenkbarer Easy Move Kitchen zum einen und Campbox zum anderen sind dem Campererlebnis keine Grenzen gesetzt.

Doch damit nicht genug: Wer A(ntrieb) sagt, muss auch e(-VANSTER) sagen! Mit dem ersten Campingbus auf Elektrobasis setzt Pössl den nächsten Meilenstein.

“
Wege entstehen beim Gehen. Wir ebnen den e-Mobilitäts-Camping-Weg für unsere Kunden.

Robert Hein,
Produktentwicklung Campingbusse



DIE VANLINE ERFOLGSGESCHICHTE



2016 // DIE VANLINE-GESCHICHTE BEGINNT

Mit dem CAMPSTER – gebaut auf dem Citroën Spacetourer samt vollwertigem Möbelbau und Aufstelldach – gelingt PÖSSL der Einstieg in die Kompaktbusklasse.



2017 // DIE PÖSSL GROUP WÄCHST

Die Produktionsgesellschaft H-Line Produktion GmbH in Vielbrunn/Odenwald wird gegründet. Infolgedessen wird eine moderne Produktion auf einer Fläche von ca. 50.000 m² aufgebaut – gefertigt wird dort ab 2019 der VANSTER, später auch VANSTAR und CAMPSTAR.



2020 // DIE VANLINE ENTSTEHT

Zum Saisonstart wird der VANSTER vorgestellt – im Gegensatz zum CAMPSTER hat dieser keinen Möbelbau sondern kommt als ideales Alltagsauto mit bis zu acht Sitzen, Aufstelldach und optionaler Campbox zum Kochen und Schlafen. Im gleichen Jahr werden beide Ausbaumodelle ebenfalls auf Basis des Mercedes Vito und der V-Klasse vorgestellt: VANSTAR und CAMPSTAR stoßen zu den beiden anderen Vans hinzu. Es entsteht die VANLINE – die Kompaktkbusklasse der PÖSSL GROUP.



2021 // DIE ZWEITE EIGENE PRODUKTIONSSTÄTTE

Das Werk in Dachwig in der Nähe von Erfurt wird in Betrieb genommen. Dort können dank Laserschnittkabinen mit dem neuesten Stand der Technik e-VANSTER und VANSTER produziert werden.



2022 // PÖSSL GROUP UND E-MOBILITÄT

Die Nachfrage nach Reisemobilen mit elektrischen Antrieb steigt – Die PÖSSL GROUP reagiert darauf und bringt mit dem e-VANSTER das erste vollelektrische Modell auf den Markt.



UNSERE MODELLE MACHEN ÜBERALL EINE GUTE FIGUR



e-VANSTER!

VANSTER!

Seite 10-17

DER (E)-BUS MIT DEM PLUS

Ganz gleich was du gerade unternimmst – mit seiner Vielseitigkeit ist er der perfekte Begleiter durch den Alltag und in der Freizeit.



CAMPSTER!

Seite 10-11 / 18-23

DER EINE FÜR ALLE(S)

Der CAMPSTER ist ein Fahrzeug fürs Leben. Mit ihm eröffnen sich grenzenlose Möglichkeiten für alles, was ein Auto heute können sollte.



Vanst★r

Seite 24-33

DER ALLROUND-VAN MIT STERN

Beim VANSTAR ist der Name Programm: Die Kids zum Fußballtraining bringen oder vier Wochen Reise-Abenteuer – alles kann, nichts muss.



Campst★r

Seite 24-25 / 34-41

DER STERN FÜR ALLE(S)

Der CAMPSTAR besticht durch Multifunktionalität und individuell wählbare Ausstattungsoptionen. So wird jede Fahrt oder Reise zum einmaligen Star-Erlebnis.

GANZ AUF EINER LINIE

Der (e-) VANSTER und CAMPSTER bieten auf ihre Art, was du im Alltag, auf Wochenendtrips und in den Ferien benötigst. Auf was wartest du?

e-VANSTER!

VANSTER!

CAMPSTER!



■ ELEGANTES ÄUSSERES

Mit ihren fließenden Linien sowie den in Wagenfarbe lackierten Stoßfängern, Seitenleisten und Türgriffen sowie Leichtmetallfelgen 17" auf Sommerreifen (serienmäßig), vermitteln VANSTER und CAMPSTER den Eindruck von Sicherheit, Agilität und Eleganz.

■ ZWEI SCHIEBETÜREN

Dein Bus ist offen für Alle und nach allen Seiten. Die zwei großen Schiebetüren sind nicht nur besonders praktisch, sondern machen jeden Halt zur Open-Air-Veranstaltung.

■ FREIE FAHRT IN ALLE PARKHÄUSER

Mit einer Höhe von gerade einmal 1,99 m (bei Auflastung ggf. abweichende Höhe) passt dein Bus in alle gängigen Parkgaragen, ohne dass er sich den Kopf anstößt. Ein Vorteil, den nicht alle Fahrzeuge dieser Kategorie bieten können.

■ PERFEKTE FAHREIGENSCHAFTEN

Für optimalen Fahrkomfort und höchste Lenkpräzision auf allen Straßen sorgt das hervorragende Fahrwerk.

■ SICHER UNTERWEGS

VANSTER und CAMPSTER sind bereits in Serie mit zahlreichen Sicherheitssystemen ausgestattet:

- Sicht-Paket (Regensensor, Lichtsensor, Innenspiegel automatisch abblendend)
- LED-Tagfahrlicht
- ABS & ESC
- Müdigkeitswarner
- und vieles mehr ...

■ SEPARAT ZU ÖFFNENDE HECKSCHEIBE

Dank der separat zu öffnenden Heckscheibe lassen sich einzelne Teile schnell im Kofferraum verstauen. Ungemein praktisch, wenn nach hinten nicht genug Platz zum Öffnen der Heckklappe ist.

■ FAST WIE ZU HAUSE

An Bord sorgen die erhöhte Sitzposition sowie der ultravariablen, wohnliche Innenraum mit bis zu 4 Schlafplätzen* unterm und überm Dach für ein Gefühl wie in den eigenen vier Wänden.

JETZT AUCH eLEKTRISCH

E-VANSTER VON HAUS AUS AUSGESTATTET:

- Audio-System RCC mit DAB mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, USB
- Zusatzklimaanlage hinten
- Fahrer- und Beifahrersitz drehbar
- Klappbarer Induktionskocher in der Heckgarage mit 220 V Außensteckdose

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG

- Mode 2-Ladekabel
- Einparkhilfe mit Kamera
- Getönte Scheiben
- 75 kWh Akku
- Citroën Connect Box

INTELLIGENTE STROM-
VERBRAUCHSANZEIGE



75 KWH BATTERIEKAPAZITÄT



REKUPERATION FÜR LADEN
UNTERM FAHREN



ELEKTRISCHE PARKBREMSE
(E-VANSTER)



TOTER-WINKEL-ASSISTENT*



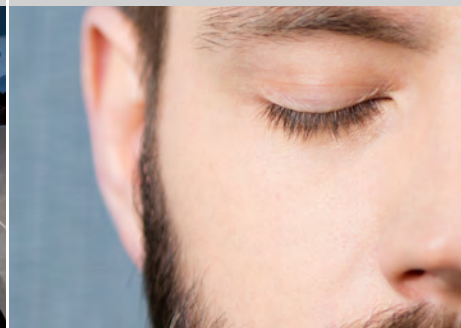
AUTOMATISCHER FERNLICHT-
ASSISTENT*



VERKEHRSZEICHENERKENNUNG*



AUFMERKSAMKEITSASSISTENT*



SPURHALTEASSISTENT*





Citroën

e-VANSTER!

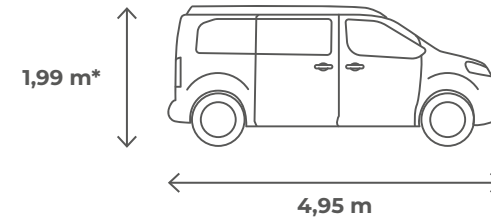
Peugeot
Citroën

VANSTER!

DER (E-)BUS MIT DEM PLUS

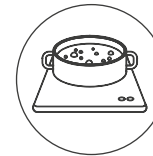
Der VANSTER ist wie gemacht für alle Lebenslagen. Ob für den Großeinkauf, als Transporter für sperrige Sachen, mit den Fahrrädern im Gepäck ins Grüne oder – dank praktischem

Hubdach mit Schlafmöglichkeit – zum spontanen Campingausflug ins lange Wochenende. Der VANSTER ist für alles zu haben. Einfach mehr Van, der weniger kostet.



MEHR INFOS

HIGHLIGHTS



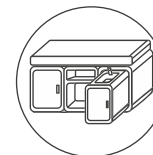
INDUKTIONSKOCHFELD

Serienmäßig mit klappbarem Induktionskocher in der Heckgarage und einem 230 V CEE-Außenanschluss.



AUFSTELLDACH

Ein großes Aufstelldach mit Komfortmatratze fährt immer mit. So steht dem verlängerten Wochenendausflug nichts im Weg.



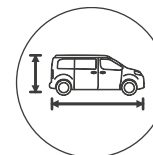
CAMPBOX KITCHEN/SLEEP

Alles drin und dran. Die praktische Campbox gibt es in zwei verschiedenen Ausführungen für den VANSTER: als Version Kitchen mit Koch- und Spülgelegenheit und als Version Sleep mit zusätzlichem Bett für 2 Personen.



DREHBARE SITZE

Die dreh- und verstellbaren Pilotensitze sind nicht nur äußerst bequem, sondern laden jederzeit auf eine Pause ein und machen den Innenraum zum Wohnraum.



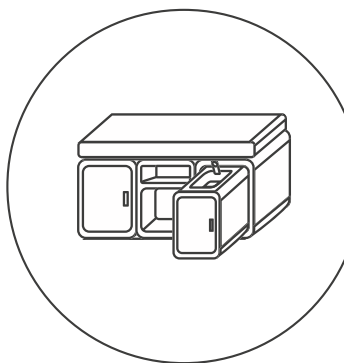
KOMPAKT

Mit seinen 1,99 m* Höhe, 1,92 m Breite und 4,95 m Länge ist der VANSTER so wendig wie kaum ein anderer Bus und findet auch in jeder Tiefgarage Platz.

* bei Auflastung ggf. abweichend (Höhe)



HIGHLIGHTS IM DETAIL



CAMPBOX

CAMPBOX SLEEP

Zusätzlich ausgestattet mit Bettfunktion und
Komfortmatratze mit Tellersystem
(optional; Lieferung nach Verfügbarkeit)





CAMPBOX KITCHEN

Mit praktischen Auszügen, 2-Flammkocher und Spülbecken. Dank dem ganz einfach ein- und ausbaubaren Box-System wird jeder VANSTER im Handumdrehen zum perfekten Reisemobil.



INDUKTIONSKOCHFELD

SO BIST DU IMMER CHEF DE CUISINE

Serienmäßig ist der VANSTER mit einem Induktionskochfeld und einem 230V CEE-Außenanschluss ausgestattet. Damit ist jedes Menü im Handumdrehen fertig.

CAMPBOX AUS HOLZ MIT CPL-BESCHICHTUNG

Eine echte Alternative und passt optisch perfekt ins Fahrzeug (Lieferung nach Verfügbarkeit).



AUFSTELLDACH

AUFSTELLDACH

Mit dem VANSTER Aufstelldach kannst du deinen Schlafplatz ganz flexibel immer dort aufbauen, wo es dir gefällt. Die bequeme Liegefläche lädt zum gemeinsamen Kuscheln und Entspannen ein.

Citroën	e-VANSTER!	2.0 l BlueHDI Start/Stop 145	2.0 l BlueHDI Start/Stop 180 EAT8	e-Vanster
	VANSTER!			
Citroën Peugeot				
TECHNISCHE DATEN	Basischassis	Citroën Spacetourer/ Peugeot Traveller	Citroën Spacetourer/ Peugeot Traveller	Citroën ë-Spacetourer
	Schadstoffnorm	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	-
	Leistung kW (PS)	106 [145]	130 [177]	100 [136]
	Getriebe	6-Gang Manuell	8-Gang Automatik	-
	Höchstgeschwindigkeit	185 km/h ⁴⁾	185 km/h ⁴⁾	130 km/h ⁴⁾
	Länge (Meter)	4,95	4,95	4,95
	Breite (Meter)	1,92	1,92	1,92
	Höhe (Meter)**	1,99	1,99	1,99
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.800	2.800	3.100
	Masse fahrbereiter Zustand (kg)	1.979	2.025	2.326
	Zuladung (kg)	821/ 1.121*	775/ 1.075*	774
	Gewichtserhöhung (optional)	3.100	3.100	-
	Sitzplätze (serienmäßig/optional)	5/8*	5/8*	5
	Schlafplätze (serienmäßig/optional)	2/4	2/4	2 / 4
	Anhängelast gebremst (kg)	1.900 / 1.800*	1.900 / 1.800*	1.000
	Kraftstofftank (Liter)	70	70	75 kWh
	Serienbereifung 17"	225/55 R17 101V, Auflastung abweichend	225/55 R17 101V, Auflastung abweichend	225/55 R17 101V, Auflastung abweichend
	* i.V. mit Auflastung ** bei Auflastung ggf. abweichend			
	Verbrauchswerte ¹⁾			
	Innerorts (l/100 km)	7,7 ³⁾	8,0 ³⁾	elektrische Reichweite 298km
	Außerorts (l/100 km)	6,8 ³⁾	6,9 ³⁾	elektrische Reichweite innerorts 382km
	Kombiniert (l/100 km)	7,2 ³⁾	7,6 ³⁾	Stromverbrauch 283 Wh/km
	CO ₂ -Ausstoß kombiniert (g/km)	203 ³⁾	209 ³⁾	Stromverbrauch innerorts 210 Wh/km
	Effizienzklasse ²⁾	A	A	-

- 1) Die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Aufgrund der realistischeren Prüfbedingungen fallen diese häufig höher aus als die nach NEFZ gemessenen Werte. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden hier die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Bitte beachten Sie, dass für die Bemessung von Steuern und ggf. anderen fahrzeugbezogenen Abgaben ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Bitte wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner, um die individuellen CO₂-Emissionen nach WLTP für Ihr Fahrzeug zu erfahren, die für Ihre Kfz-Steuer herangezogen werden. Verbrauchswerte und Gewichte beziehen sich immer auf die Serienausstattung und verändern sich je nach gewählter Ausstattung.
- 2) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter sind als der heutige Durchschnitt, werden mit E, F oder G beschrieben.
- 3) in Verbindung mit 16 Zoll Reifen 215/65 R16 oder 17 Zoll Reifen 225/55 R17.
- 4) je nach Fahrzeugausstattung.



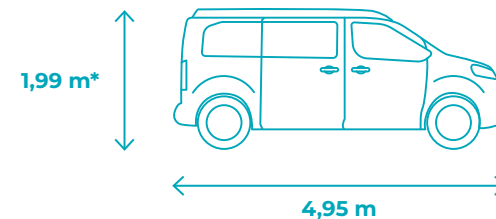
Citroën

CAMPSTER!

DER EINE FÜR ALLE(S)

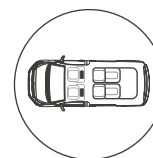
Wie der VANSTER so der CAMPSTER: Vielseitig wie das Leben selbst. Aber in Summe noch mehr auf die große weite Welt zugeschnitten. Er verwöhnt alle Unternehmungslustigen mit Möbeln und einer eigenen Wohnwelt plus herausnehmbarer Küche* und einer serienmäßigen

Schlafbank im Fond. Dank zahlreicher Optionen, wie beispielsweise Zusatzheizung, Kühlbox und vielem mehr lässt sich der CAMPSTER zu einem kompakten, aber dennoch superkomfortablen Reisemobil für die große Tour aufrüsten.



MEHR INFOS

HIGHLIGHTS



2ER SITZ-/SCHLAFBANK

Alles dabei – serienmäßig mit 2er Sitz-/Schlafbank und flexibel verschiebbarem Einzelsitz.



PANORAMA AUFSTELLDACH

Ein großes Aufstelldach mit Komfortmatratze fährt immer mit. So steht dem verlängerten Wochenendausflug nichts im Weg.



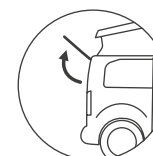
MOBILER KÜCHENBLOCK

Der serienmäßige Küchenblock als herausnehmbare Einheit* bietet Stauraum für sämtliche Kochutensilien.



DREHBARE SITZE

Die dreh- und verstellbaren Pilotensitze sind nicht nur äußerst bequem, sondern laden jederzeit auf eine Pause ein und machen den Innenraum zum Wohnraum.



HECKSCHEIBE ZUM ÖFFNEN

Dank der separat zu öffnenden Heckscheibe lassen sich einzelne Teile schnell im Kofferraum verstauen. Ungemein praktisch, wenn nach hinten nicht genug Platz zum Öffnen der Heckklappe ist.

* Küche muss im Fahrbetrieb im Fahrzeug fest verbaut sein



CAMPSTER!

HIGHLIGHTS IM DETAIL

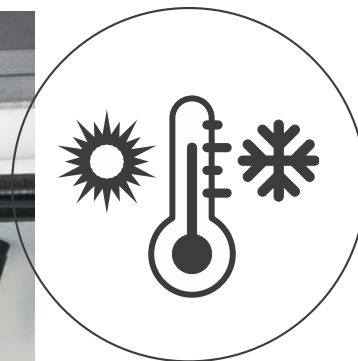


PANORAMA AUFSTELLDACH

EINFACH GUT SCHLAFEN

Ob oben im serienmäßigen Hubdach mit Panoramafenster (Bettenmaß 1.900 × 1.100 mm) oder unten. So himmlisch kann schlafen im CAMPSTER sein.





KLIMAANLAGE

SEPARATE EINSTELLMÖGLICHKEITEN

Separat regelbare Klimaanlage hinten – immer einen kühlen Kopf bewahren.

BETT- VERLÄNGERUNG

KLAPPBARE BETTVERLÄNGERUNG

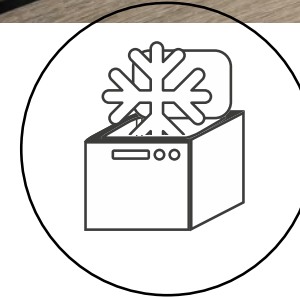
Alles hat seinen Platz – praktische Verstaumöglichkeit für den Tisch im Kofferraum.



KOCHEN

PRAKTISCHE ABDECKMÖGLICHKEIT

Das Edelstahl-Waschbecken und Kochfeld lassen sich komplett abdecken und mit dem Tisch im Innenraum zur gemütlichen Essküche umbauen.



KÜHLEN

INTEGRIERTE KÜHLLÖSUNG
Im Möbel verbaute Kühlbox.

Mehr Schlafraum



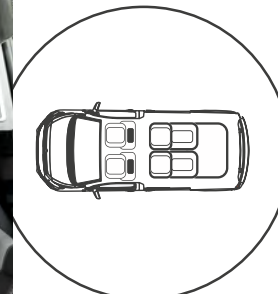
Praktische Schlafgelegenheit



Dinner for 2 – or 3, or 4



KLAPPBARE
2ER SITZ-/
SCHLAFBANK



Citroën	CAMPSTER!	2.0 l BlueHDI Start/Stop 145	2.0 l BlueHDI Start/Stop 180 EAT8
		Citroën Spacetourer	Citroën Spacetourer
TECHNISCHE DATEN	Basischassis	Citroën Spacetourer	Citroën Spacetourer
	Schadstoffnorm	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
	Leistung kW (PS)	106 (145)	130 (177)
	Getriebe	6-Gang Manuell	8-Gang Automatik
	Höchstgeschwindigkeit	185 km/h ⁴⁾	185 km/h ⁴⁾
	Länge (Meter)	4,95	4,95
	Breite (Meter)	1,92	1,92
	Höhe (Meter)**	1,99	1,99
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.760	2.800
	Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	2.255	2.295
	Zuladung (kg)	505/855*	505/805*
	Gewichtserhöhung (optional)	3.100	3.100
	Sitzplätze	5	5
	Schlafplätze	4	4
	Anhängelast gebremst (kg)	1.900/1.800*	1.900/1.800*
	Kraftstofftank (Liter)	70	70
	Serienbereifung 17"	225/55 R17 101V, Auflastung abweichend	225/55 R17 101V, Auflastung abweichend
	* i.V. mit Auflastung ** bei Auflastung ggf. abweichend		
	Verbrauchswerte ¹⁾		
	Innerorts (l/100 km)	7,7 ³⁾	8,0 ³⁾
	Außerorts (l/100 km)	6,8 ³⁾	6,9 ³⁾
	Kombiniert (l/100 km)	7,2 ³⁾	7,6 ³⁾
	CO ₂ -Ausstoß kombiniert (g/km)	203 ³⁾	209 ³⁾
	Effizienzklasse ²⁾	A	A

1) Die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Aufgrund der realistischeren Prüfbedingungen fallen diese häufig höher aus als die nach NEFZ gemessenen Werte. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden hier die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Bitte beachten Sie, dass für die Bemessung von Steuern und ggf. anderen fahrzeugbezogenen Abgaben ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Bitte wenden Sie sich an Ihren Vertragspartner, um die individuellen CO₂-Emissionen nach WLTP für Ihr Fahrzeug zu erfahren, die für Ihre Kfz-Steuer herangezogen werden. Verbrauchswerte und Gewichte beziehen sich immer auf die Serienausstattung und verändern sich je nach gewählter Ausstattung.

2) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter sind als der heutige Durchschnitt, werden mit E, F oder G beschrieben.

3) in Verbindung mit 16 Zoll Reifen 215/65 R16 oder 17 Zoll Reifen 225/55 R17.

4) je nach Fahrzeugausstattung.

GREIFE NACH DEN CAMPINGBUS-STERNE

Der Autopionier Mercedes trifft auf den Reisemobil-Pionier PÖSSL. Mit dem Vito Tourer Pro und der V-Klasse bietet Mercedes ein hohes Maß an Sicherheit, Komfort und Eleganz. Auf dieser Basis läutet die PÖSSL VANLINE eine neue Ära der individuellen Alltags- und Reisefreiheit ein – VANS denn Stern sein darf?

Vanstar

Campstar



ELEGANTES ÄUSSERES

Durch die extrem große Auswahl an Optionen kannst du deinen VANSTAR und CAMPSTAR auf Basis des Vito Tourer und der V-Klasse gestalten, wie du willst: Klassisch edel, extrem luxuriös, sportlich elegant – welcher Typ bist du?

ZWEI SCHIEBETÜREN (OPTIONAL)

Dein Van ist offen für Alle und nach allen Seiten. Die zwei großen Schiebetüren sind nicht nur besonders praktisch, sondern machen jeden Halt zur Open-Air-Veranstaltung.

FREIE FAHRT IN ALLE PARKHÄUSER

Mit einer Höhe von gerade einmal 1,94 m (bei Auflastung ggf. abweichende Höhe) passt dein Campingstern in alle gängigen Parkgaragen, ohne dass er sich den Kopf anstößt. Ein Vorteil, den alle Modelle der VANLINE zu bieten haben.

PERFEKTE FAHREIGENSCHAFTEN

Für optimalen Fahrkomfort und höchste Lenkpräzision sorgen der serienmäßige Heckantrieb mit 9G-TRONIC Wandlergetriebe bzw. die optionale 4MATIC, wenn das Gelände unwegsamer ist und Traktion bei nasser Fahrbahn verlangt wird. Man kann zwischen Komfort-, AGILITY CONTROL- mit selektivem Dämpfungssystem und Sportfahrwerk für mehr Fahrdynamik wählen.

SICHER UNTERWEGS

Dein VANSTAR und CAMPSTAR sind bereits in Serie mit zahlreichen Sicherheitssystemen ausgestattet:

- Reifendrucküberwachung vorne und hinten
- ECO Start-Stopp-Funktion
- Leuchtweitenregulierung
- Adaptives Bremslicht
- Gurtwarneinrichtung für Fahrer und Beifahrer
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- und vieles mehr ...

SEPARAT ZU ÖFFNENDE HECKSCHEIBE (OPTIONAL)

Dank der separat zu öffnenden Heckscheibe lassen sich einzelne Teile schnell im Kofferraum verstauen. Ungemein praktisch, wenn nach hinten nicht genug Platz zum Öffnen der Heckklappe ist (nicht in Serie und bei der V-Klasse erhältlich).

FAST WIE ZU HAUSE

An Bord sorgen die komfortable Sitzposition sowie sein ultravariabler, wohnlicher Innenraum mit bis zu 4 Schlafplätzen* unterm und überm Dach für ein Gefühl wie in den eigenen vier Wänden.

*optional

VANSTAR UND CAMPSTAR SIND VON HAUS AUS MIT KOMFORT AUSGESTATTET

- 9C-TRONIC
- Aerodynamik-Paket
- Multifunktionslenkrad mit Reiserechner
- Seitenwind-Assistent
- Regensensor
- Fahrlichtassistent
- Wegfahrsperr
- Berganfahrhilfe
- TEMPOMAT
- und vieles mehr ...

MOTOREN DER NEUESTEN GENERATION

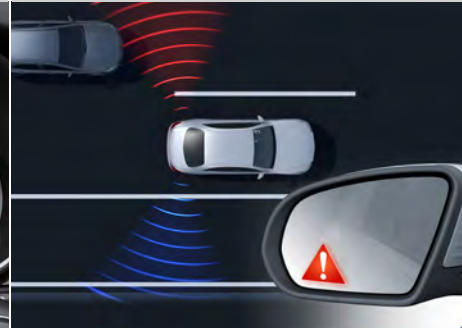
Drehmomentstarke, effiziente 4-Zylinder-Dieselmotorisierungen mit bis zu 174 kW (237 PS), die die Vorgaben der Emissionsklasse Euro 6d erfüllen. Das serienmäßige Aerodynamik-Paket und das Blue EFFICIENCY Paket verbessern die Verbrauchswerte und reduzieren den CO₂-Ausstoß zusätzlich.

* optional

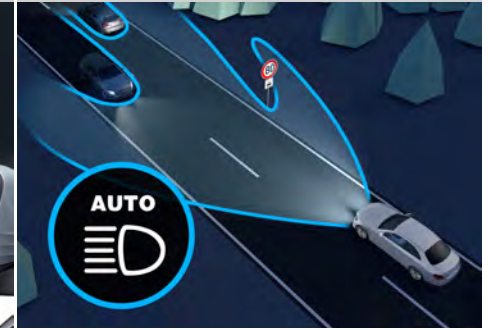
AKTIVER BREMS-ASSISTENT*



TOTWINKEL-ASSISTENT*



FERNLICHT-ASSISTENT PLUS*



360°-KAMERA*



VERKEHRSZEICHEN-ASSISTENT*



**AKTIVER ABSTANDS-ASSISTENT
DISTRONIC***



DIGITALER INNENSPIEGEL*



URBAN GUARD FAHRZEUGSCHUTZ*



SPURHALTE-ASSISTENT*





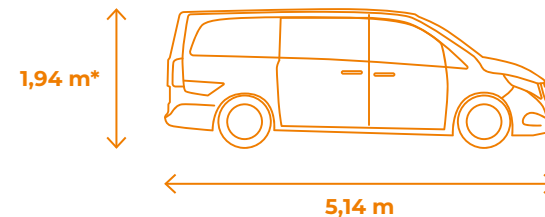
Mercedes-Benz

Vanstar

ENTDECKE DEINE WELT NEU

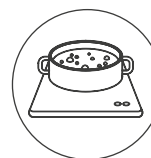
Der VANSTAR ist der Allround-Profi: Nicht nur als Weggefährte für jedes spontane Ausflugs-Abenteuer, sondern auch als treuer Begleiter im

täglichen Leben: Mit dem VANSTAR bekommst du einen vollwertigen Van mit Camping- und Schlafoption on top.



MEHR INFOS

HIGHLIGHTS



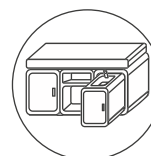
INDUKTIONSKOCHFELD

Serienmäßig mit klappbarem Induktionskocher in der Heckgarage und einem 230V CEE-Außenanschluss.



AUFSTELLDACH

Ein großes Aufstelldach mit Komfortmatratze fährt immer mit. So steht dem verlängerten Wochenendausflug nichts im Weg.



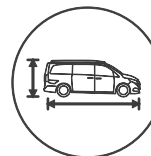
CAMPBOX KITCHEN/SLEEP

Alles drin und dran. Die praktische Campbox gibt es in zwei verschiedenen Ausführungen: als Version Kitchen mit Koch- und Spülgelegenheit und als Version Sleep mit zusätzlichem Bett für 2 Personen.



DREHBARE SITZE

Die dreh- und verstellbaren Pilotensitze sind nicht nur äußerst bequem, sondern laden jederzeit auf eine Pause ein und machen den Innenraum zum Wohnraum.



KOMPAKT

Mit seinen 1,94 m* Höhe, 1,93 m** Breite und 5,14 m Länge ist der VANSTAR so wendig wie kaum ein anderer Bus und findet auch in jeder Tiefgarage Platz.

* bei Auflastung ggf. abweichend (Höhe) ** ohne Spiegel, mit Spiegel 2,25 m

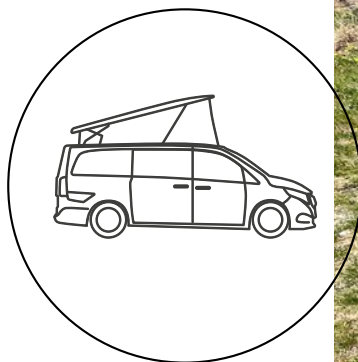


HIGHLIGHTS IM DETAIL

PANORAMADACH

SCHLAFKOMFORT WIE ZUHAUSE

In unserem Panorama Aufstelldach schläfst du wie zuhause: Die 110 cm breite Liegefläche, ein Lattenrost und die bequeme Matratze garantieren eine erholsame Nacht. Die Panoramafunktion sorgt für den Wow-Moment am Abend und am Morgen – den du bequem vom Bett aus genießt. Das serienmäßige Lichtpaket sorgt für eine helles Arbeitslicht unten und für ein angenehmes Ambiente oben im Schlafbereich – selbstverständlich ist beides dimmbar.

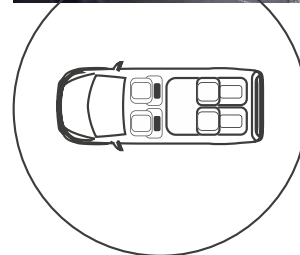
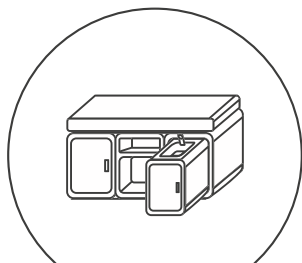




CAMPBOX KITCHEN/SLEEP

CAMPBOX KITCHEN

Mit praktischen Auszügen, 2-Flammkocher und Spülbecken. Dank dem ganz einfach ein- und ausbaubaren Box-System wird jeder VANSTAR im Handumdrehen zum perfekten Reisemobil



EINZELSTITZE UND SITZBANK

GANZ NACH DEINEN WÜNSCHEN

Wähle die Bestuhlung, die dich im Alltag weiterbringt. Die bis zu 4 komfortablen Einzelsitze in der V-Klasse bzw. max. zwei 3er Sitzbänke im Vito sorgen für eine angenehme und komfortable Reise.

Vanstar

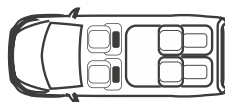
HIGHLIGHTS IM DETAIL



ALLTAGSTAUGLICH

PASST IN JEDE GARAGE

Darauf kannst du dich verlassen. Ob du deinen VANSTAR zuhause unterstellst oder unterwegs in einer Tiefgarage parkst – mit seinen kompakten Abmessungen von 1,94 m* Höhe, 1,93 m Breite und 5,14 m Länge passt der VANSTAR rein.



INFOTAINMENT

MBUX – DAS INFOTAINMENT VON MERCEDES DEFINIERT DAS NUTZERERLEBNIS NEU

Dazu gehören hochauflösende Displays, die relevante Fahrinformationen und das zentrale Touchscreen in einer Bedieneinheit vereinen. Interaktive Elemente binden den Nutzer über Sprache, Berührung und intelligente Gestensteuerung ein. Daneben überzeugen Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen ebenso wie die Möglichkeit, das Nutzererlebnis durch künstliche Intelligenz und Individualisierungsmöglichkeiten ganz nach persönlichem Belieben zu gestalten.

* bei Auflastung ggf. abweichend (Höhe)





Basischassis	Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro
Schadstoffnorm	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
Leistung kW (PS)	100 (136)	120 (163)
Getriebe	Automatik	Automatik
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	183	195
Länge (Meter)	5,14	5,14
Breite (Meter)*	1,93	1,93
Höhe (Meter)**	1,94	1,94
Zul. Gesamtgewicht (kg)	3.100	3.100
Masse in fahrbereitem Zustand	2.386	2.380
Zuladung (kg)	714	720
Gewichtserhöhung (kg) optional	3.200	3.200
Sitzplätze	5/8	5/8
Schlafplätze	2+2	2+2
Anhängelast gebremst (kg)	0*** / 2.000 / 2.500 (optional)	0*** / 2.000 / 2.500 (optional)
Kraftstofftank (Liter)	70	70
Serienbereifung	195/65 R16	205/65 R16

* ohne Spiegel, mit Spiegel 2,25 m ** bei Auflastung ggf. abweichend
 *** Vito: Anhängelast = 0kg ohne Elektrik für Anhängersteckdose (optional)

Verbrauchswerte*

Innerorts (l/100 km)	8,2	8,2
Außerorts (l/100 km)	6,5	6,5
Kombiniert (l/100 km)	7,1	7,1
CO ₂ -Ausstoß kombiniert (g/km)* ca.	190	190
Effizienzklasse*	B	B

* Verbrauchs-, Emissionswerte sowie Effizienzklasse stammen vom jeweiligen Basis-Chassis und richten sich nach gewählter Ausstattung.

119 CDI 9G-TRONIC	124 CDI 9G-TRONIC	V 220 d 9G-TRONIC	V 250 d 9G-TRONIC	V 300 d 9G-TRONIC
Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro	V-Klasse	V-Klasse	V-Klasse
Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
140 [190]	174 [237]	120 [163]	140 [190]	174 [237]
Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik
205	220	195	205	220
5,14	5,14	5,14	5,14	5,14
1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
1,94	1,94	1,94	1,94	1,94
3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
2.388	2.396	2.382	2.380	2.380
712	704	718	720	720
3.200	3.200	3.200	3.200	3.200
5/8	5/8	4/6	4/6	4/6
2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
0*** / 2.000 / 2.500 (optional)	0*** / 2.000 / 2.500 (optional)	2.000 / 2.500 (optional)	2.000 / 2.500 (optional)	2.000 / 2.500 (optional)
70	70	70	70	70
225/55 R17	235/55 R17	205/65 R16	225/55 R17	235/55 R17
8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
209	213	200	209	213
B	B	A	B	B



Mercedes-
Benz

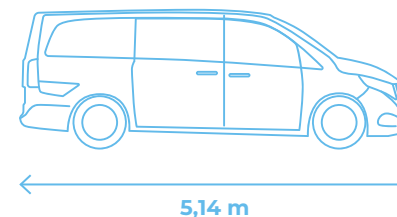
Campstar

BRINGT DIE AUGEN ZUM STRAHLEN

Er leuchtet hell am Campingbus-Himmel: Der CAMPSTAR verbindet die schlichte Eleganz und Dynamik des Vito Tourer und der V-Klasse von Mercedes mit den gewohnt

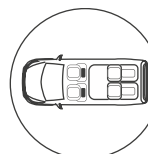
innovativen Pössl Camping-Genen. Als Symbiose der beiden Pioniere lässt der CAMPSTAR keine Wünsche offen. Überzeuge dich selbst!

1,94 m*



MEHR INFOS

HIGHLIGHTS



2ER SITZ-/SCHLAFBANK

Alles dabei – serienmäßig mit 2er Sitz-/Schlafbank und optional mit zusätzlichem Einzelsitz.



PANORAMA AUFSTELLDACH

Ein großes Aufstelldach mit Komfortmatratze fährt immer mit. So steht dem verlängerten Wochenendausflug nichts im Weg.



EASY MOVE KITCHEN

Mehr Komfort kann eine Camper-Küche nicht mehr bieten: Die Easy Move Kitchen im CAMPSTAR lässt sich mit einem Handgriff über einen Schwenkmechanismus aus dem Fahrzeug herausdrehen und nach Außen schwenken und dort auf einem ausfahrbaren Fuß absetzen. Damit ist die Outdoorküche mit Gas-Kochfeldern und Edelstahl-Waschbecken im Nu startbereit.



DREHBARE SITZE

Die dreh- und verstellbaren Pilotensitze sind nicht nur äußerst bequem, sondern laden jederzeit auf eine Pause ein und machen den Innenraum zum Wohnraum.



KOMPAKT

Mit seinen 1,94 m* Höhe, 1,93 m** Breite und 5,14 m Länge ist der CAMPSTAR so wendig wie kaum ein anderer Bus und findet auch in jeder Tiefgarage Platz.

* bei Auflastung ggf. abweichend (Höhe) ** ohne Spiegel, mit Spiegel 2,25 m



HIGHLIGHTS IM DETAIL



2ER SITZ-/ SCHLAFBANK

GANZ NACH DEINEN WÜNSCHEN

Die 2er Sitz- und Schlafbank im CAMPSTAR lässt sich mühelos auf- und zurückklappen. Genieße unkomplizierten Schlafkomfort und maximale Flexibilität für unterwegs.

ENTSPANNT SCHLAFEN

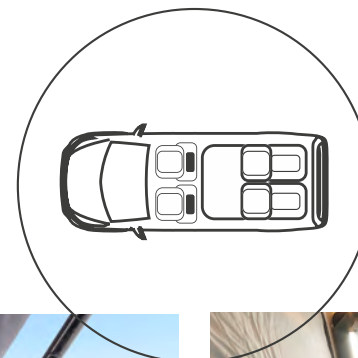
Die Matratze im Panorama Aufstelldach bietet mit ihrer Extrahöhe von 5 cm optimalen Schlafkomfort.



PANORAMA AUFSTELLDACH

SCHLAFKOMFORT WIE ZUHAUSE

In unserem Panorama Aufstelldach schläfst du wie zuhause: Die 110 cm breite Liegefläche, ein Lattenrost und die bequeme Matratze garantieren eine erholsame Nacht. Die Panoramafunktion sorgt für den Wow-Moment am Abend und am Morgen – den du bequem vom Bett aus genießt. Das serienmäßige Lichtpaket sorgt für eine helles Arbeitslicht unten und für ein angenehmes Ambiente oben im Schlafbereich - selbstverständlich ist beides dimmbar.





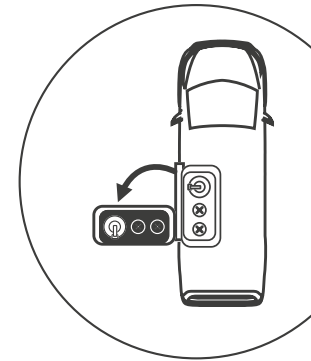
HIGHLIGHTS IM DETAIL



JEDE MENGE PLATZ

Großzügiger Stauraum im Schrank und in der Heckgarage.

* bei Auflastung ggf. abweichend (Höhe)
** ohne Spiegel, mit Spiegel 2,25 m



ECHT LOUNGIG KOCHEN

EASY MOVE KITCHEN

Das absolute Highlight im CAMPSTAR ist die Easy Move Kitchen. Wird die Schiebetür auf der Küchenseite geöffnet, kann die Küche ohne Kraftaufwand nach draußen gedreht und abgestellt werden. Dank der schwenkbaren Konstruktion sind nur zwei Handgriffe nötig, um in den Genuss einer Outdoorküche zu kommen. Zur Ausstattung der hochwertigen Easy Move Kitchen gehören Gas-Kochfelder, Edelstahl-Waschbecken, Abdeckung und Stauraummöglichkeiten. Und nicht zu vergessen: die Ambiente Beleuchtung!



ALLTAGSTAUGLICH

PASST ÜBERALL UNTENDURCH – UND ALLES PASST REIN

Du kannst deinen CAMPSTAR zuhause unterstellen oder unterwegs in einer Tiefgarage parken – und noch dazu mit allen Sachen beladen, die mit auf die Reise sollen. Nicht nur das kompakte Außenmaß von 1,94 m* Höhe, 1,93 m** Breite und 5,14 m Länge ist unschlagbar, auch der Innenraum hat eine der größten Nutz- und Stauräume seiner Klasse.



HOCHWERTIGE AUSSTATTUNG

Die Easy Move Kitchen besteht aus hochwertigen Materialien und überzeugt durch einfaches Handling.

PRAKTISCHE ABDECKMÖGLICHKEIT

Das Edelstahl-Waschbecken und Kochfeld lassen sich komplett abdecken.





Basischassis	Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro
Schadstoffnorm	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
Leistung kW (PS)	100 (136)	120 (163)
Getriebe	Automatik	Automatik
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	183	195
Länge (Meter)	5,14	5,14
Breite (Meter)*	1,93	1,93
Höhe (Meter)**	1,94	1,94
Zul. Gesamtgewicht (kg)	3.100	3.100
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	2.455	2.455
Zuladung (kg)	645	645
Gewichtserhöhung (kg) optional	3.200	3.200
Sitzplätze	4	4
Schlafplätze	4	4
Anhängelast gebremst (kg)	0*** / 2.000 / 2.500 (optional)	0*** / 2.000 / 2.500 (optional)
Kraftstofftank (Liter)	70	70
Serienbereifung	195/65 R16	205/65 R16
Verbrauchswerte*		
Innerorts (l/100 km)	8,2	8,2
Außerorts (l/100 km)	6,5	6,5
Kombiniert (l/100 km)	7,1	7,1
CO ₂ -Ausstoß kombiniert (g/km)* ca.	204	207
Effizienzklasse*	B	B

* ohne Spiegel, mit Spiegel 2,25 m ** bei Auflastung ggf. abweichend
 *** Vito: Anhängelast = 0kg ohne Elektrik für Anhängersteckdose (optional)

* Verbrauchs-, Emissionswerte sowie Effizienzklasse stammen vom jeweiligen Basis-Chassis und richten sich nach gewählter Ausstattung.

119 CDI 9G-TRONIC	124 CDI 9G-TRONIC	V 220 d 9G-TRONIC	V 250 d 9G-TRONIC	V 300 d 9G-TRONIC
Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro	V-Klasse	V-Klasse	V-Klasse
Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
140 [190]	174 [237]	120 [163]	140 [190]	174 [237]
Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik
205	220	188	205	220
5,14	5,14	5,14	5,14	5,14
1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
1,94	1,94	1,94	1,94	1,94
3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
2.455	2.455	2.455	2.455	2.455
645	645	645	645	645
3.200	3.200	3.200	3.200	3.200
4	4	4/5	4/5	4/5
4	4	4	4	4
0*** / 2.000 / 2.500 (optional)	0*** / 2.000 / 2.500 (optional)	2.000 / 2.500 (optional)	2.000 / 2.500 (optional)	2.000 / 2.500 (optional)
70	70	70	70	70
225/55 R17	235/55 R17	205/65 R16	225/55 R17	235/55 R17
8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
213	217	222	225	229
B	B	A	B	B







facebook.com/campstervanster
facebook.com/campstarvanstar



instagram.com/campster_vanster
instagram.com/campstar__vanstar



youtube.com/poesslgroup



pinterest.de/poesslgroup



vimeo.com/poesslgroup



linkedin.com/company/poesslgroup

VANLINE
BY PÖSSL GROUP

**WIR SIND GERNE FÜR DICH DA! BESUCHE UNS UNTER PÖSSL-VANLINE.DE,
IN UNSEREN SOZIALEN MEDIEN UND BEI DEINEM VANLINE-HÄNDLER VOR ORT.**

Bilder: KNITTEL • danielwagnerphoto • Chris Wacker-Bauer • Dennis Schmelz
© Mercedes-Benz AG • © CITROËN COMMUNICATION

EINE MARKE DER
PÖSSL GROUP

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Abbildungen dieses Prospekts zum Teil Dekorationen oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Lieferumfang gehören bzw. für die Mehrkosten entstehen. Farbabweichungen sind drucktechnisch möglich.
Stand 01/2023

*Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ umfasst nach den EG-Richtlinien 97 / 27 EG und EN 1645-2 das Leergewicht des Fahrzeugs von der kleinsten Motorisierung – inkl. Fahrer (75 kg) und gefüllten Kraftstofftanks (56 kg). Die technisch zulässige Gesamtmasse darf durch die persönliche Ausrüstung, mitfahrende Personen und eine evtl. Sonderausstattung nicht überschritten werden. Mit dem Einbau von Sonderzubehör verringert sich die Zuladung und kann sich die zulässige Personenanzahl ggf. reduzieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+ / - 5 % max.) sind möglich und zulässig.